THE MINISTER. OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHA-RIEF): (a) and (b) Yes, Sir.

(c) While rail traffic is more energy efficient, road traffic has inherent advantages. Short distance traffic is economically moved by road both for passenger and freight. The figures, therefore, do not indicate a correct picture unless the breakeven points have been calculated and studied in relation to rail and road traffic separately

(d) Efforts are being made to capture road traffic by adopting multi -modal mode by popularising coatain-erisation, A separate PSU, Container Corporation has been set up for this purpose. Important trunk routes on MG are taken up for gauge conver-sions to avoid transhipment bottleneck to provide better customer satisfac-tionand cut down delays in the process. 6050 Kms. of gauge conversion from MG/NG to BG have been targeted during the VIII Plan.

Giving Surplus railway land to public

5782. PROF. VIJAY KUMAR MALHOTRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a large part of land which was surplus to its immediate requirements has been given by the Railways to public for various commercial and non commercial purposes;

(b) if so, the details of such land given to public for commercial and non commercial purposes in Delhi, Calcutta, Bombay, Madras, Bangalore, Hyderabad, Kanpur and Nagpur, etc.;

(c) at what rate of licence fee or *rpk* this land has been given and when ; and

(d) the amount of licence fee or rent that is outstanding against these people and the reasons for no* recovering the same and the step taken to recover the same ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHA-RIEF): (a) to (d) The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

हिमाचल प्रदेश में बनुपती, बिलासपुर और रामपुर रेल-लाइन का सर्वेक्षण

5783. **श्री महेश्वर सिंह** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या हिमाचल प्रदेश में बनुपती, बिलासपुर और रामपुर बड़ी रेल लाइन के संबंध में कोई सर्वेक्षण किया गया है ;

(ख) क्या उक्त परियोजना के संबंध में "राईटस" कम्पनी द्वारा व्यावहारिता संबंधी रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी गयी है;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(घ) इस परियोजना के संबंध में निर्माण-कार्य के कब तक आरम्भ हो जाने की संभावना है ; और

(ङ) हिमाचल प्रदेश में उन अन्य छोटी रेल लाइनों के नाम क्या हैं जिन्हें बड़ी रेल लाइन में बदला जाना सरकार के विचाराधीन है और नंगल, तलवाड़ा बड़ी रेल लाइन के निर्माण कार्य के संबंध में अद्यतन स्थिति क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) मूनपली–बिलासपुर–बेरी बड़ी नई लाइन के लिये यातायात सर्वेक्षण का काम 1994–95 के बजट में शामिल किया गया है और बजट पारित हो जाने के बाद इसे शुरू किया जायेगा ।

(ख) जी, नहीं ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

(घ) यह सर्वेक्षण के परिणामों और संसाधनों की उपलब्धता पर निर्भर करेगा।

(ङ)(i) हिमाचल प्रदेश में छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का कोई कार्य शुरू नहीं किया जा रहा है।

(ii) नांगलडैम-उना लाइन को जनवरी, 1991 में यात्री यातायात के लिये खोल दिया गया था। उना से आगे का कार्य छोड़ दिया गया है क्योंकि राज्य सरकार अपने वायदे से मुकर गयी है।

तीन टायर वाले वातानुकूलित डिब्बों के प्रयोग का प्रारंभ करना

5784. **श्री राजबब्बर** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रेल मंत्रालय और अधिक संख्या में तीन-टायर वातानुकूलित डिब्बों का प्रयोग आरम्भ करने वाला है, यदि हां, तो उनका प्रयोग कब तक आरम्भ किया जायेगा और वे किन-किन मार्गों पर किया जायेगा ; और

(ख) इन में कितना किराया लगेगा ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) राजधानी एक्सप्रेस गाड़ियों में चल रहे वातानुकूल कुर्सीयानों को वातानुकूल 3 टियर शयनयान सवारी डिब्बों द्वारा बदलने का विनिश्चय किया गया है और तदनुसार 1994–95 के उत्पादन कार्यक्रम में 65 वातानुकूल 3 टियर शयनयान सवारी डिब्बों को शामिल किया गया है। कुछ और स्व-जनित्र वातानुकूल 3 टियर शयनयानों को उत्पाद मिश्र में शामिल किया गया है और इन्हें लंबी दूरी की मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों में लगाने का प्रस्ताव है।

(ख) वातानुकूल 3 टियर शायिकाओं का किराया, वातानुकूल कुर्सीयान के किरायों की तुलना में 25 प्रतिशत अधिक निर्धारित किया जाता है।

देश में सभी मीटर रेल लाइनों को बड़ी-लाइनों में बदला जाना

5785. **श्री शंकर दयाल सिंह** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रेलवे ने देश में सभी छोटी रेल लाइनों को बदलने का निर्णय लिया है ; और

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में क्या कार्रवाई की जा रही है और इस कार्य को कब तक पूरा किये जाने की संभावना है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) :

(क) जी, नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Operation of tourist circuits

5786. SHRIMATI KAMLA SINHA:
SHRI RANJAN PRASAD YADAV:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the operation of eight tourist circuits on the broad gauge and metre gauge lines are to be opened to multinational tourist and hotel chains; and

(b) if so, what are the causes therefor and the details thereof ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHA-RIEF): (a) and (b) It has been decided to introduce tourist train services on eight tourist circuits as detailed in the statement attached. *(See* below) The tourist trains in Rajasthan, Gujarat and Tamil Nadu will be run in collaboration with Tourism Development Corporations of these States. It is proposed to